

## Plan nach § 41 FlurbG

## Amt für regionale Landesentwicklung Braunschweig

## VERZEICHNIS DER ANLAGEN UND FESTSETZUNGEN

## Großes Moor 2656

## 1. Verkehrsanlagen einschließlich Bauwerke

## 2. Änderung

| E.Nr.  | Art | Code | Bestand                  |   | Ausbau                   |   | Eingriff ?         | EM AM (E.Nr.)      | Träger des Vorh.            | Ergänzende Hinweise<br>Bemerkungen |   |
|--------|-----|------|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------------------|---|
|        |     |      | Länge (m)<br>Fläche (m²) | Beschreibung  | Länge (m)<br>Fläche (m²) | besondere Festsetzungen<br>Befestigung Bauweise |                    |                    |                             |                                    |   |
| 1      | 2   |      | 3                        | 4   | 5                        | 6   | 7                  | 8                  | 9                           | 10                                 |   |
| 100    | WW  |      | 640<br>1420              | RQ 4,0 / 2,5 / 1 (LB DoB)<br>RQ 4,0 / 3,5 / 1 (LB DoB)  | 2030<br>30               | RQ 4,0 / 3,5 / 1<br>Anbindung an K31            | MsB DoB<br>MsB Bit | ja<br>nein<br>nein | 504,505<br>tlw.             | TG                                 | Charlottenhof,<br>Verstärkung des Unterbaues    |
| 101    | WW  |      | 170<br>1120              | RQ 7,0 / 3,0 / 1 (LB DoB)<br>RQ 7,0 / 3,5 / 1 (LB DoB)  | 1290                     | RQ 4,0 / 3,5 / 1                                | MsB DoB            | ja<br>nein         | 504,505<br>tlw.             | TG                                 | Stüder Heudamm,<br>Verstärkung des Unterbaues   |
| 101.10 | WW  |      | 30                       | RQ 7,0 / 4,5 / 1 (LB DoB)                               | 30                       | Anbindung an K31                                | MsB Bit            | nein               |                             | TG                                 | Stüder Heudamm,<br>Verstärkung des Unterbaues   |
| 102    | Ra  |      | 1123                     | Wald, Graben  | 1123                     | RQ 3,5 / 2,5 / 0                                | MsB Bit            | ja                 | 500-503,<br>506-507,<br>900 | LK GF                              | Radweg K31,<br>s. Einzelentwurf Nr. 2           |
| 104    | WW  |      | 1240                     | RQ 7,0 / 3,0 / 1 (LB DoB)                               | 1240                     | RQ 6,0 / 3,5 / 1                                | MsB DoB            | ja                 | 504,505<br>tlw.             | TG                                 | Westerbecker Weg,<br>Verstärkung des Unterbaues |
| 104.10 | WW  |      | 1260                     | RQ 7,0 / 3,0 / 1 (LB DoB)                               | 1260                     | RQ 6,0 / 3,5 / 1                                | MsB DoB            | ja                 | 504,505<br>tlw.             | TG                                 | Westerbecker Weg,<br>Verstärkung des Unterbaues |
| 104.01 | BB  |      | 7,0                      | BB 3,7m breit, 3,0t Beschilderung                       | 7,0                      | s. Einzelentwurf                                |                    | nein               |                             | TG                                 | Westerbecker Weg,<br>Brücke<br>s. Einzelentwurf |
| 105.01 | StB |      | 6,0                      | Holzbrücke, 4,0m breit, abgängig                        | 6,0                      | s. Einzelentwurf                                |                    | nein               |                             | TG                                 | Dämmstoffwerk,<br>Brücke,<br>s. Einzelentwurf   |
| 107    | WW  |      | 470<br>480               | RQ 7,0 / 3,0 / 2 (MsB Bit)<br>RQ 7,0 / 3,0 / 2 (LB DoB) | 950                      | RQ 6,0 / 3,5 / 2                                | MsB DoB            | nein               |                             | TG                                 | Iseweg,<br>Verstärkung des Unterbaues           |
| 108.10 | WW  |      | 1270                     | RQ 7,0 / 3,0 / 1 (LB DoB)                               | 1270                     | RQ 6,0 / 3,5 / 1                                | MsB DoB            | ja                 | 504,505<br>tlw.             | TG                                 | Bahnhofsstraße,<br>Verstärkung des Unterbaues   |
| 108.20 | WW  |      | 940                      | RQ 7,0 / 3,0 / 1 (EB DoB)                               | 940                      | RQ 6,0 / 3,5 / 1                                | MsB DoB            | ja                 | 504,505<br>tlw.             | TG                                 |   |

