



„Regionales Naherholungs- und Tourismuskonzept & Bezüge zur Mobilität“

Ralf Sygusch, Verbandsdirektor Regionalverband Großraum Braunschweig

9. Oktober 2025

Agenda

- Der Regionalverband – Aufgaben und Rolle
- Regionales Naherholungs- und Tourismuskonzept
- Bezüge zur Mobilität

Aufgaben des Regionalverbandes

Regionalplanung



Regionalplan (RROP)



RVP / TÖB

(informelle) Regionalentwicklung



**Naherholungs- und
Tourismus Konzept**



Energiekonzept



Raumbeobachtung

**Konzepte
& Prozesse**



**Regionalmanagement
Zukunftsregion**



**Blau-Grüne
Infrastruktur**



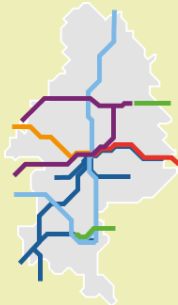
Klima-Taler

Projekte

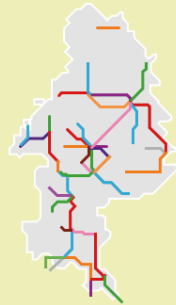
Regionalverkehr (ÖPNV)



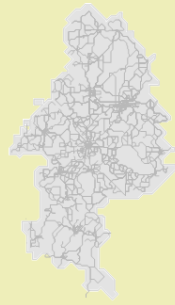
Nahverkehrsplan



Bahn



RegioBus



Bus



Tarif

Verkehrsplanung und innovative Projekte



**Bahnkonzept
der Zukunft**



**Mobilitäts-
stationen**



**Radverkehrskonzept/
Radschnellwege**

Konzepte



Echtzeit ... überall



**regionales
Verkehrsmodell**



**Digitale On-Demand
Offensive (DODO)**

flexo

**Flexible
Bedienformen**

Projekte

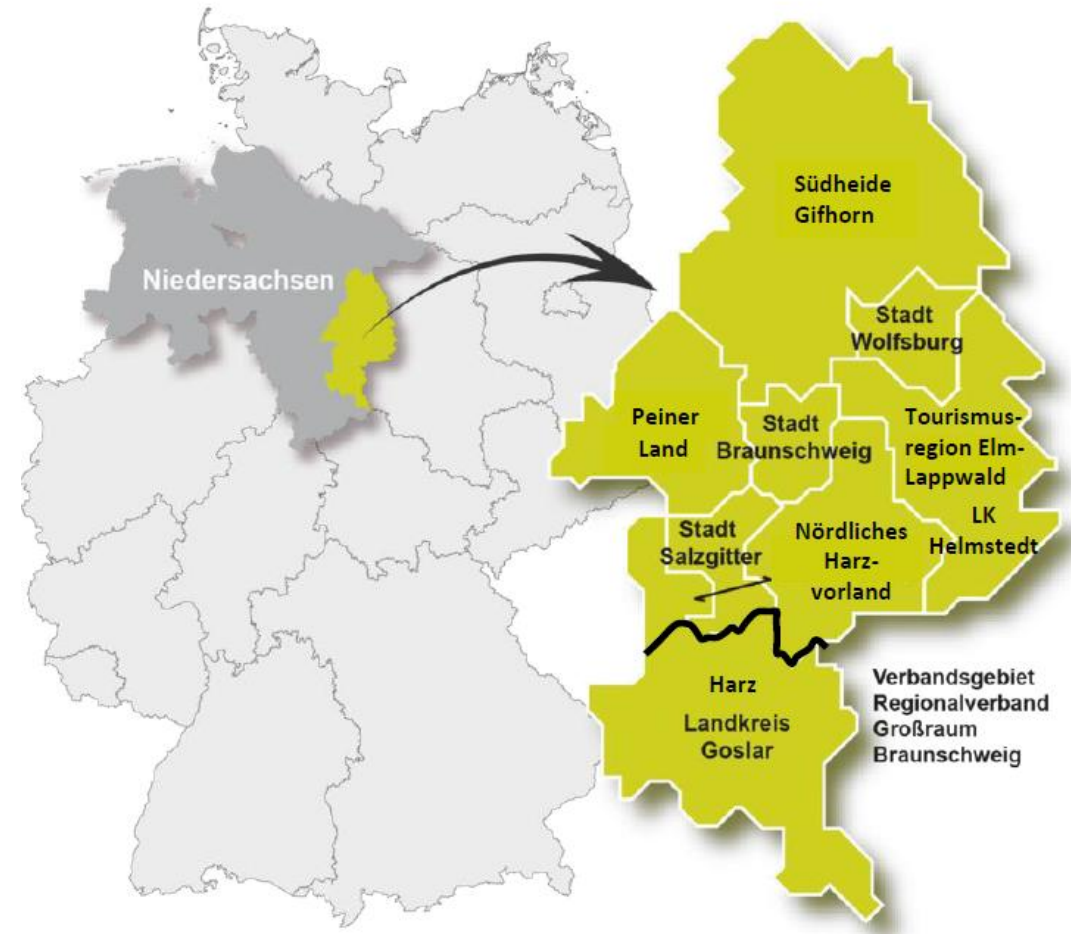


Regionales Naherholungs- und Tourismuskonzept für den Großraum Braunschweig

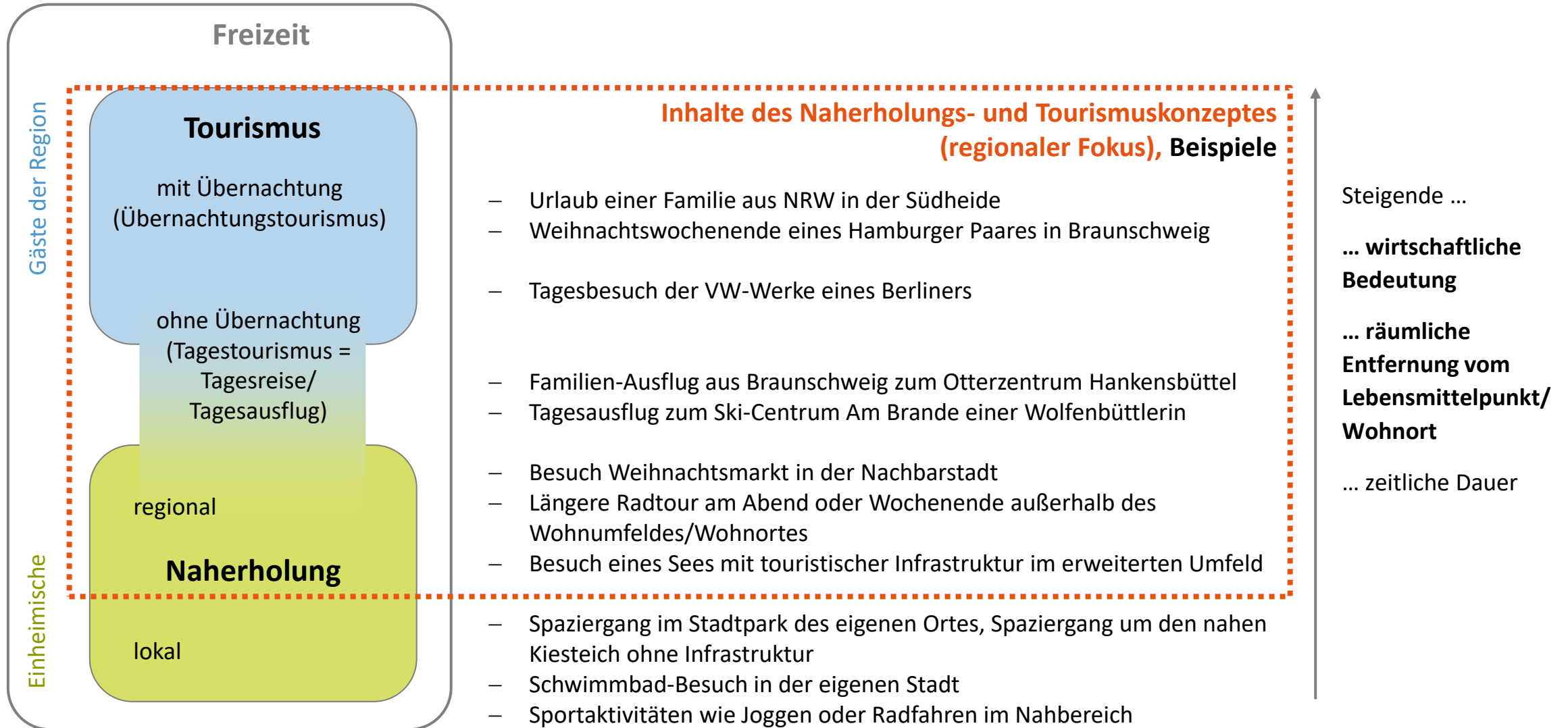


Regionales Naherholungs- und Tourismuskonzept

- Integrierte Konzeption
Naherholung und Tourismus
- **Regionaler Konzeptansatz:**
Fokus auf Standorten, Gebieten, Wegen
mit mind. teilregionaler Bedeutung sowie
Ableitung regionalwirksamer Inhalte,
Strategien und Projekte
- **Gebietskulisse:**
gesamtes Verbandsgebiet für Naherholung,
Zuschnitt der „Freizeitregion
Braunschweiger Land“ für den Tourismus



Einordnung Tourismus, Naherholung und Freizeit

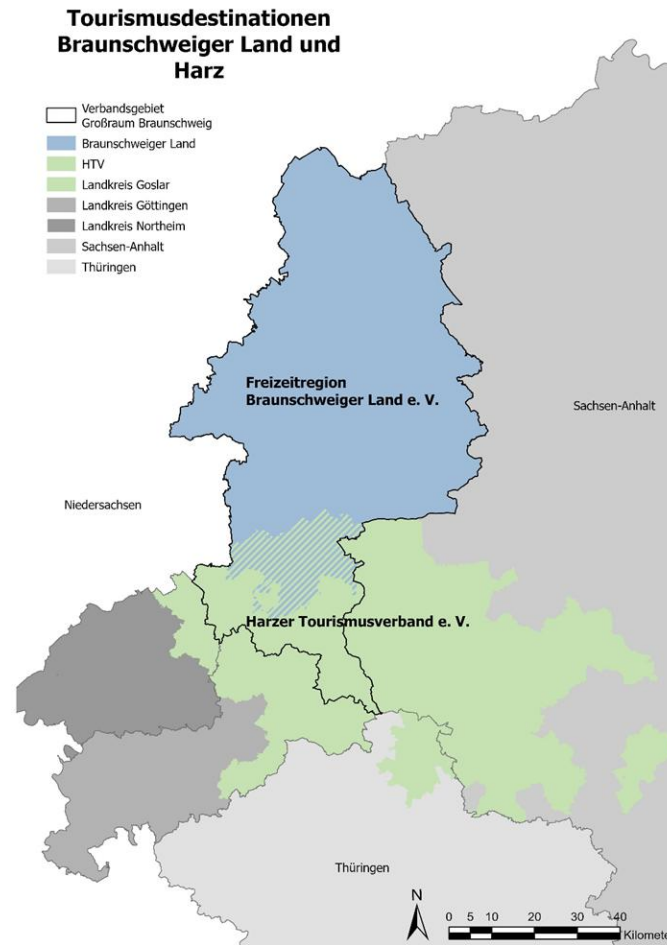


Regionales Naherholungs- und Tourismuskonzept

Tourismuskonzept Braunschweiger Land

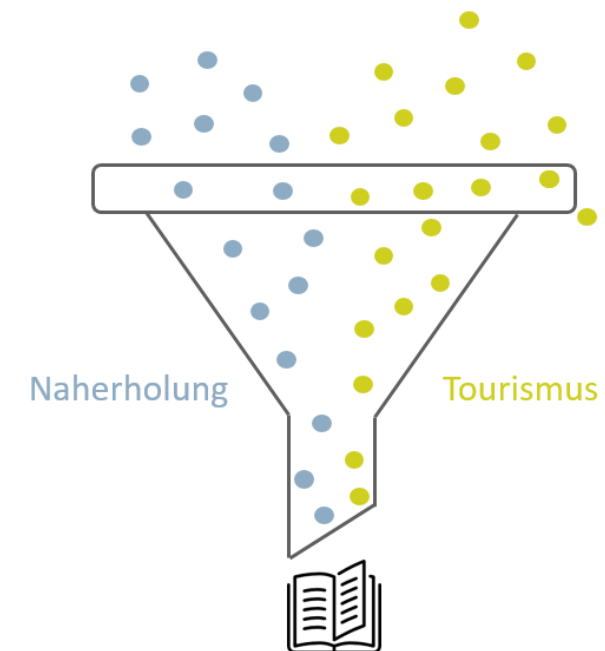


Zukunftskonzept Harz 2025

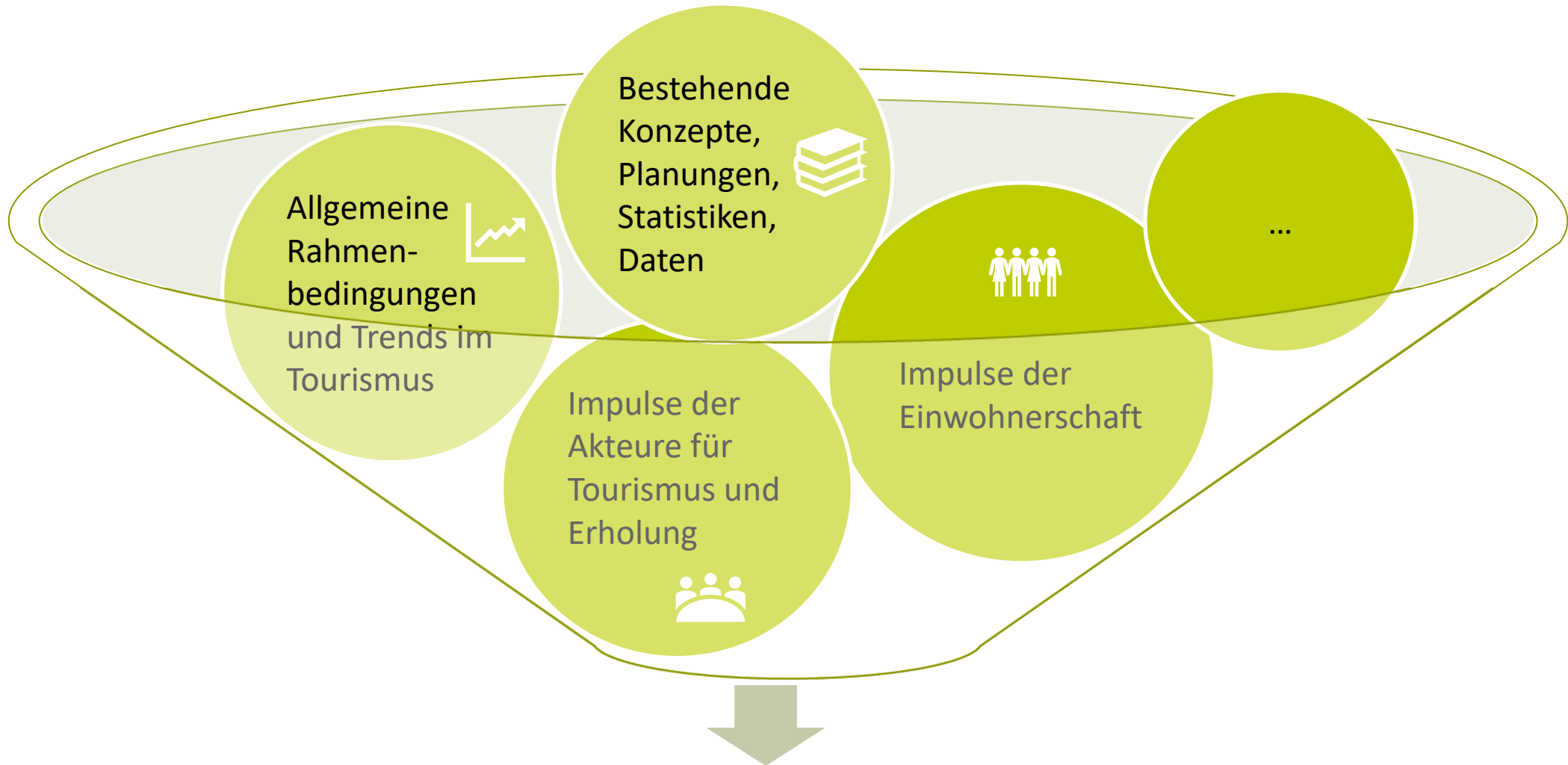


2 Themen - 1 Prozess

Synergien sinnvoll nutzen

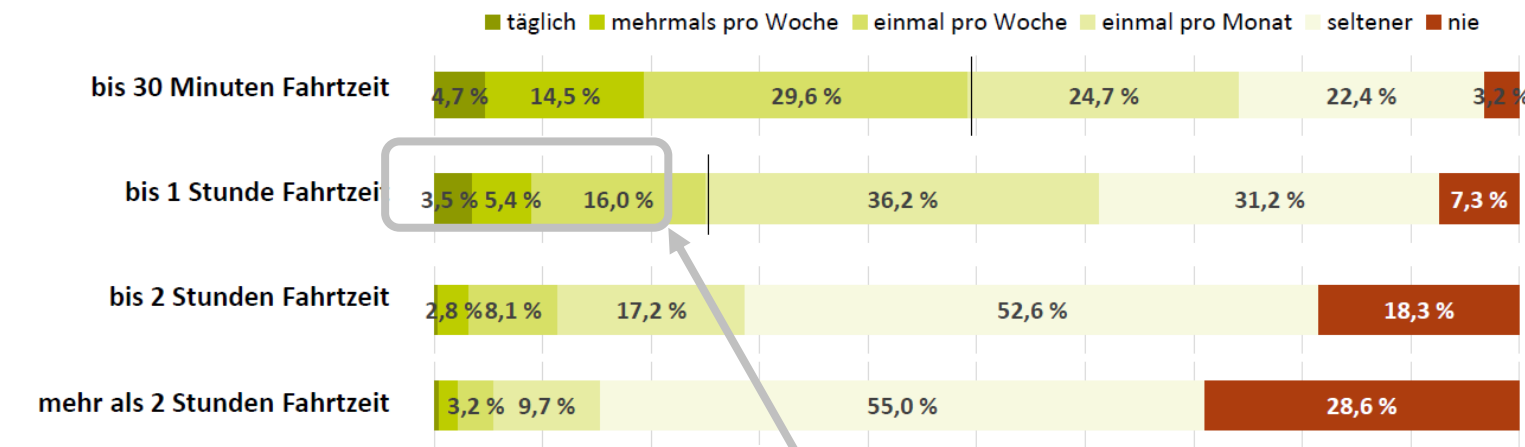


Einflüsse auf das Naherholungs- und Tourismuskonzept



Regionales Naherholungs- und Tourismuskonzept

Wie häufig pro Jahr unternehmen sie Ausflüge von Ihrem Wohnort ins Umland und in welchen Radien/Distanzen? Einwohner aus dem Großraum Braunschweig (Braunschweiger Land + LK Goslar)



© BTE 2025, n = 744

Definition Ausflüge in der Befragung: jedes Verlassen des Wohnumfeldes, mit dem verbunden ist und das nicht als Fahrt von oder zur Schule, zum Arbeitsplatz, zur Arbeit wird, nicht als Einkaufsfahrt zur Deckung des täglichen Bedarfs dient und nicht einer Unterliege. Ausflüge können nur wenige Stunden oder auch einen ganzen Tag umfassen. Sie umfassen bspw. Spaziergänge in einem Erholungsgebiet, Radfahren in der Umgebung, Zoos, Shoppen in einer Stadt, den Besuch einer Veranstaltung, Skifahren, u.v.w.

Fast 25% der Einwohnerschaft im Großraum Braunschweig unternimmt laut repräsentativer Einwohnerbefragung mind. einmal pro Woche einen Ausflug vom Wohnort ins Umland bis 1 Stunde Fahrtzeit

> 12 Mio. Ausflüge im Jahr

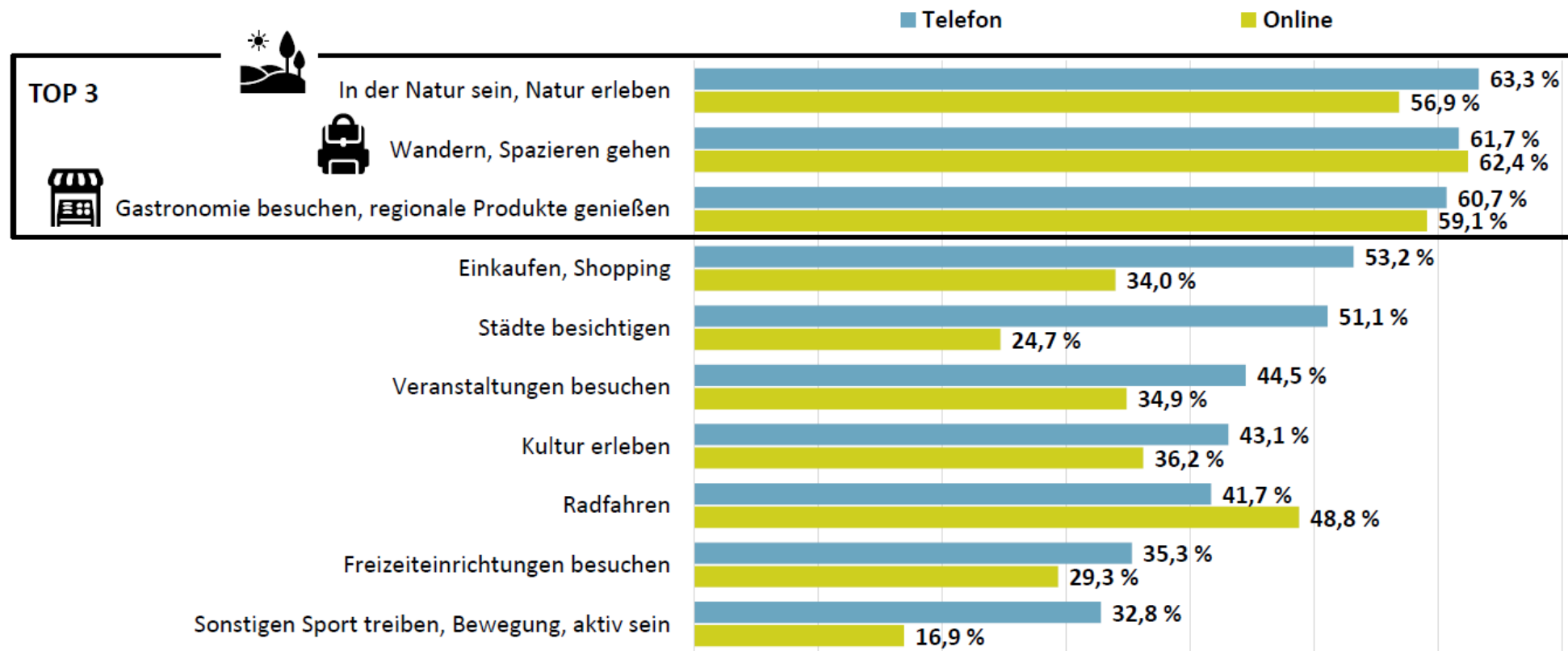
(Einwohnerschaft
im Radius 1 Stunde Fahrtzeit)

*erste überschlägige Hochrechnung

Regionales Naherholungs- und Tourismuskonzept

Welchen Aktivitäten gehen Sie hauptsächlich bei Ihren Ausflügen nach?

TOP 10



© BTE 2025, n = Telefon: 750, Online: 668, Mehrfachauswahl möglich, Online max. 5 Nennungen

Regionales Naherholungs- und Tourismuskonzept

Welche Gebiete/Orte/Sehenswürdigkeiten/Freizeiteinrichtungen besuchen Sie am häufigsten in Ihrer Freizeit?



© BTE 2025, n = 744, je größer die Schrift, desto häufiger genannt, mit 171 Nennungen am häufigsten genannt: „Harz/Brocken“

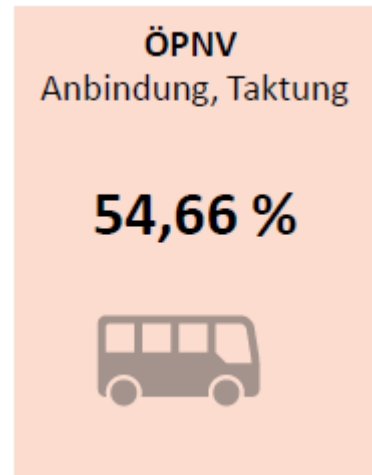
Bezüge zur Mobilität

- Verknüpfung: ÖPNV als Daseinsvorsorge & touristische Nutzung
- eigens touristische Mobilitätsangebote kaum finanzierbar
- neue Ideen immer im Gesamtangebot betrachten:
Was ist ihr Mehrwert?



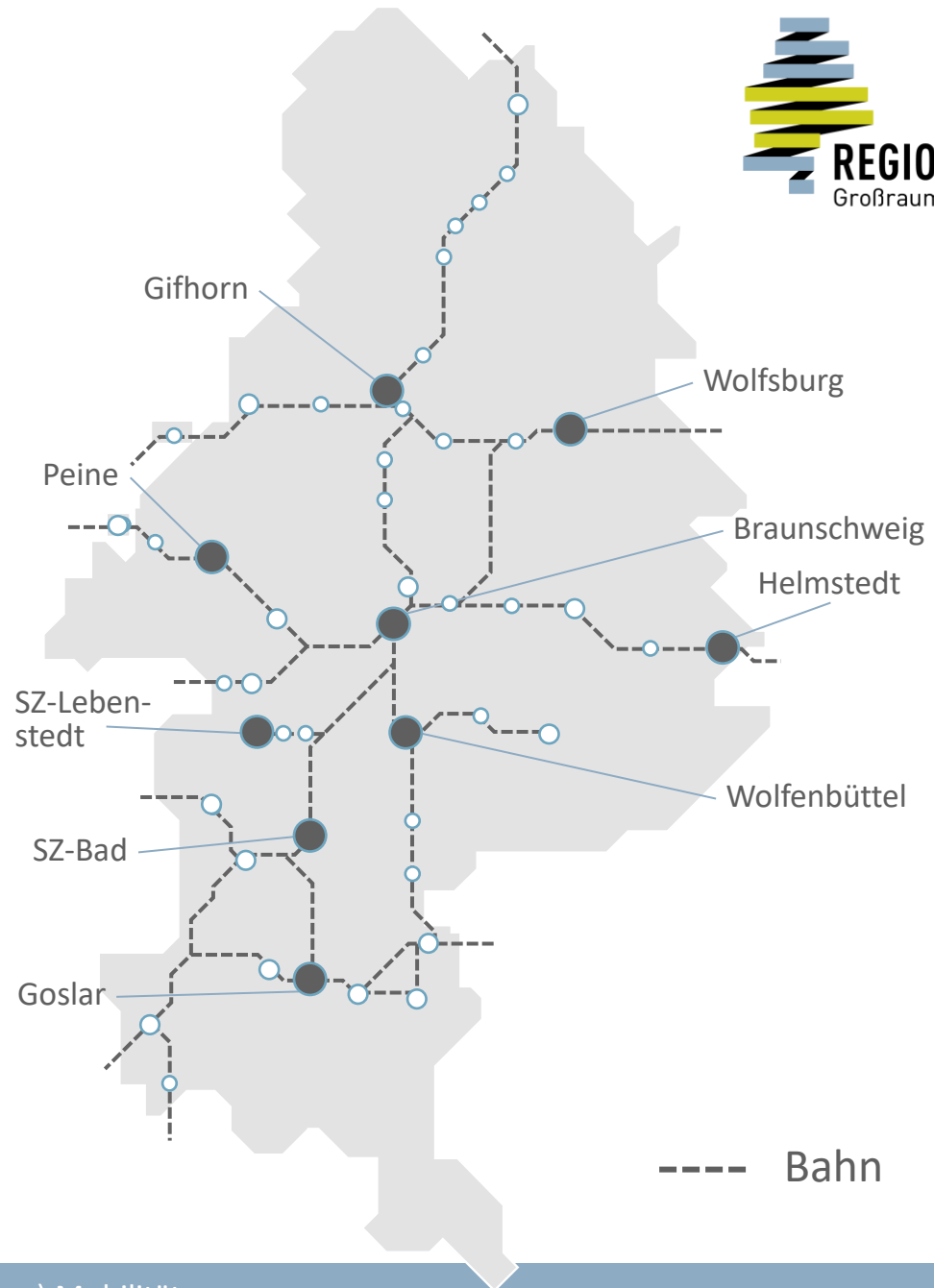
Neue Ideen müssen sich in
bestehende Angebotsstruktur integrieren lassen

Inwiefern sehen Sie Handlungsbedarf für die Naherholung und den Tourismus in den folgenden Punkten?



Bezüge zur Mobilität Bedienebenen

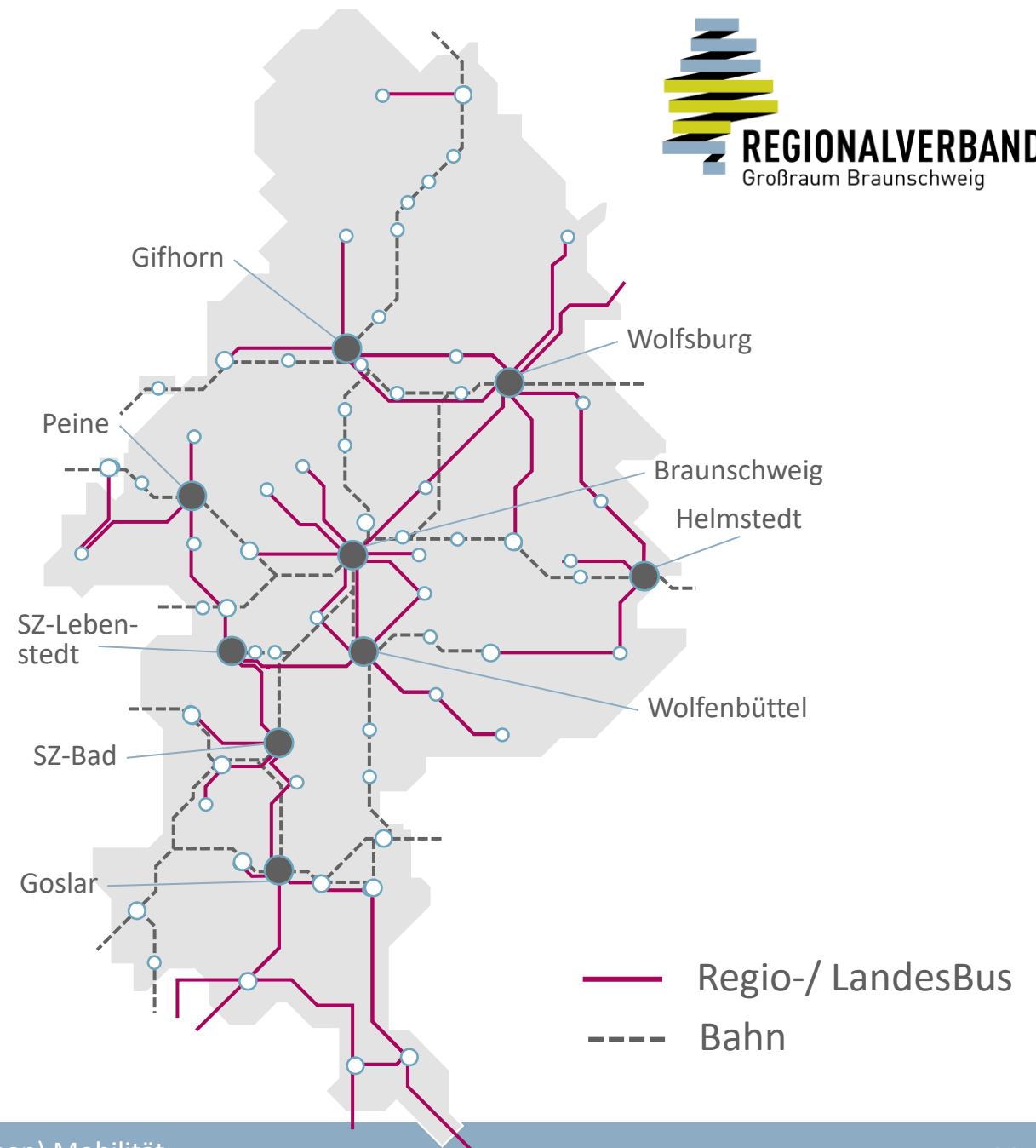
Mit unseren
172 Zügen
organisieren wir
20 Bahnlinien
46 Bahnhöfe



Bezüge zur Mobilität Bedienebenen

2 Landesbus- / 33 RegioBus-Linien

verbinden zusammen
mit dem Schienennetz
die Region.



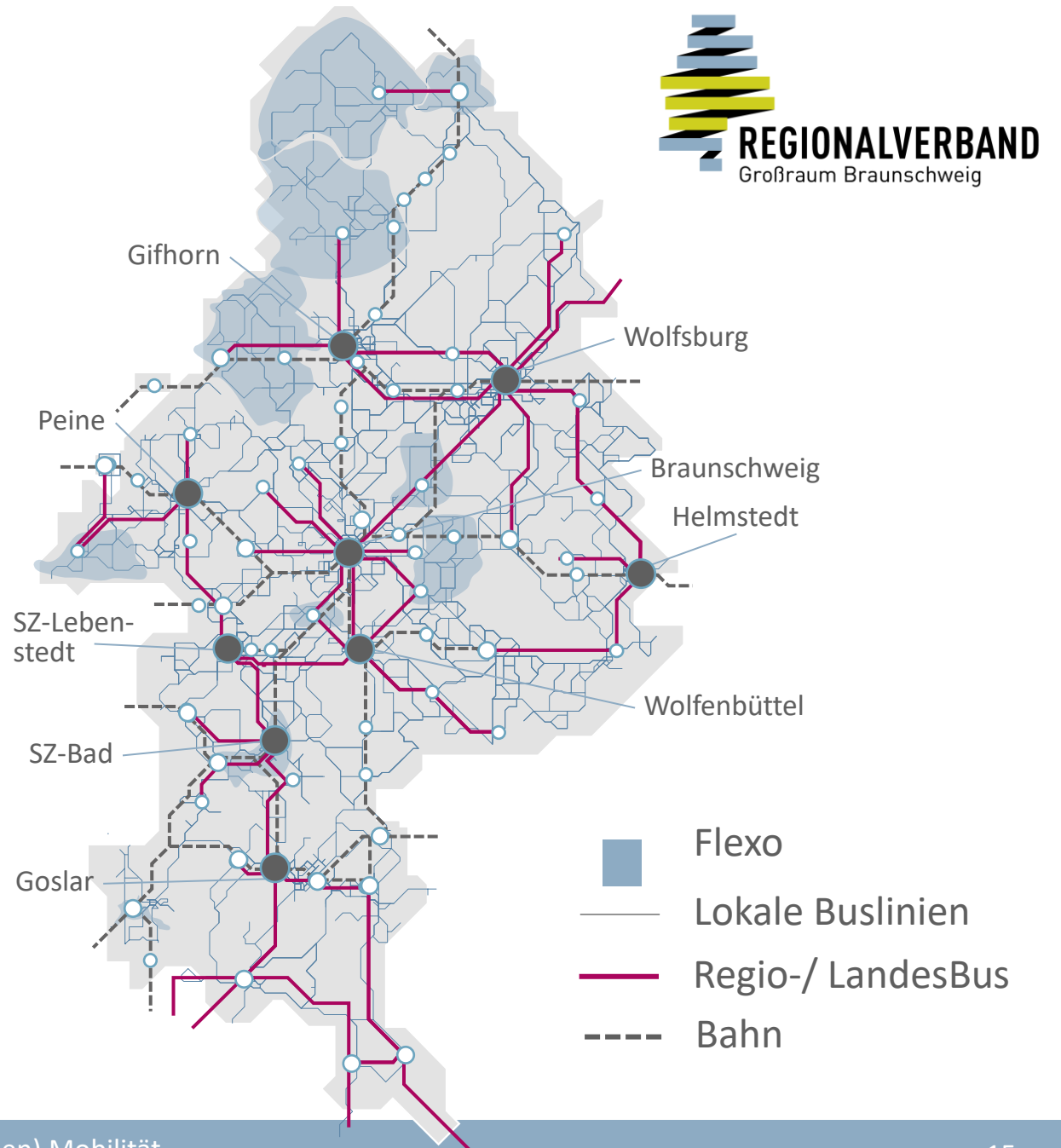
Bezüge zur Mobilität Bedienebenen

265 lokale Linien

und **30 Kleinbusse**

(flexo) erschließen in der Fläche

**> 3.000
Bushaltestellen**



Harzer Urlaubs-Ticket (HATIX)

In Verbindung mit ausgefülltem Meldeschein/Gästekarte gilt Urlaubs-Ticket als Fahrtberechtigung

- 2024: rd. 3,2 Mio. Übernachtungen im LK Goslar
 - Gästebeitrag pro volljährige Person/
pro Übernachtung: 3,30 EUR, davon 25 Cent für HATIX
→ davon 17,5 Cent für Verkehrsunternehmen



harzweitmobil

touristisches klimafreundliches Mobilitätsmanagement im LK Goslar



← Kaiserpfalz

Haltestelle



Start



Ziel



Favorit

803 809



803

Bergbaumuseum
Planmäßig 13:33

23

min



803

Bergbaumuseum
Planmäßig 14:03

53

min

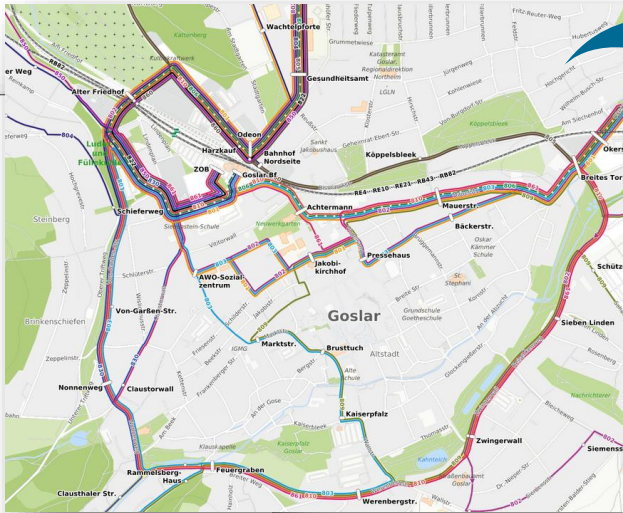


803

Bergbaumuseum
Planmäßig 14:33

01:23

std



online Liniennetzplan führt zur nächsten
& zeigt nächste Abfahrten an

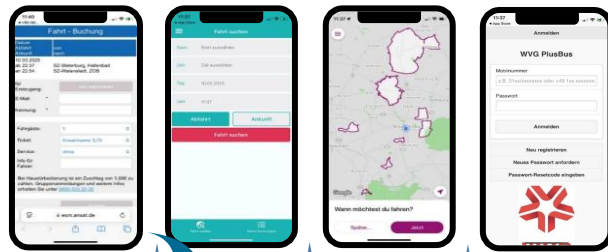


- ✓ Ergänzung touristische Infotafeln an 24 
- ✓ Zielgruppe: Ausflügler & Übernachtungsgäste
- ✓ Touristisches Angebot &
- ✓ dessen Erreichbarkeit mit ÖPNV sichtbar machen

Digitale On-Demand Offensive (DODO)

01.12.2024 - 31.12.2026

Verschiedenste „Mobilitätsplattformen“



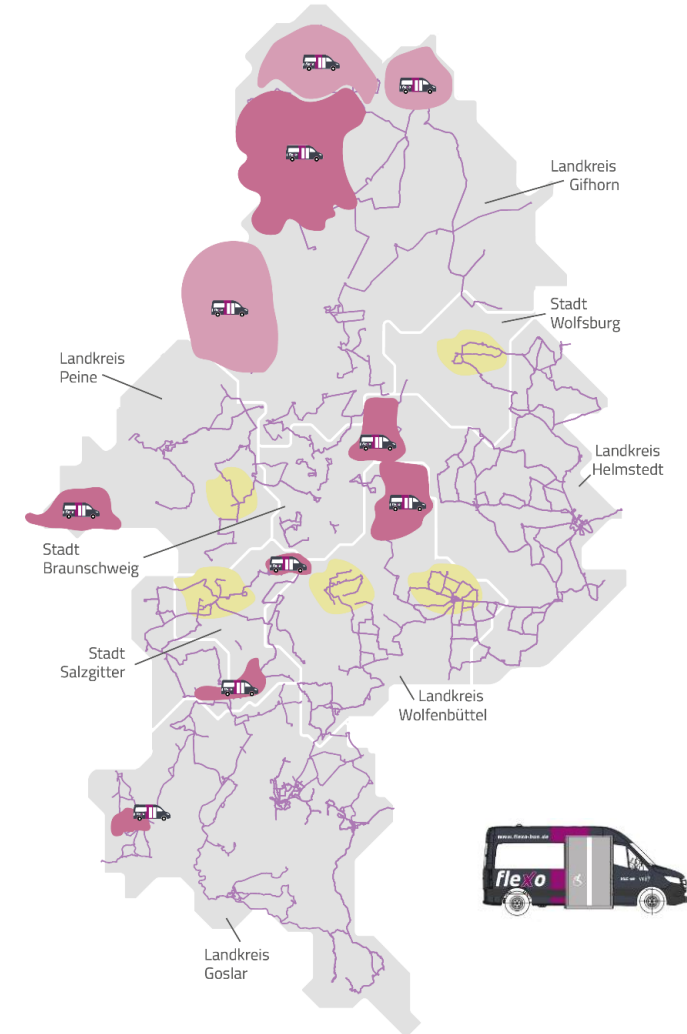
Angebote
bündeln

Zugang
vereinfachen

in EINE vorhandene App einbinden



landesweite Lösung



Haben Sie Fragen?